Region södra Norrland

Mötes noteringar.

Under helgen 15 – 16 oktober genomfördes två regionmöten i södra norrland. Lördagen den 15 var Borlänge Flygklubb värd för mötet och på söndagen den 16 var det Östersunds Flygklubb som stod för värdskapet.
Mötena blev välbesökta, i Borlänge anslöt 26 mycket intresserade flygare och i Östersund kom 41 ! minst lika intresserade, för att få ta del av de nyheter som är på ”G”.

Det stora intresset för mötet får tillskrivas TS ”gurun” Magnus Axelsson som höll en mycket intressant och givande genomgång av det nya regelverk som har tätt i kraft och framtiden i GA- Roadmap.

Verksamheten i regionen.
Borlänge Fk har sin C172 på tillsyn i Litauen där den stått en längre tid men viss flygtrim kan hållas genom att hyra ett privatägt flygplan. Flygtidsuttaget har ökat och UL-skolningen likaså. Flygklubben har även kunnat teckna ett nytt hyreskontrakt med kommunen så att verksamheten kan fortsätta, avtalstid 1 år.

Siljansnäs har haft mycket segelflyg under sommaren och flyger även med en Dynamic.

Gävlebygdens Fk har 4 elever till PPL och flyger med en C172 och även en inhyrd C152 flyger ca 230 timmar 2016. Kommunen har beslutat lägga ner Gävle/Sandvikens flygplats (Rörberg) detta innebär ett ovisshets läge för flygklubben.

Ludvika Fk har 38 medlemmar varav 27 certifikatinnehavare. Flygtidsuttaget är uppåtgående, ca 178 tim, Brandflyg har delats mellan Avesta och Borlänge dessutom har FFK flygningar genomförts. Flygklubben bedriver även tävlings verksamhet. Flygklubben har tagit över flygplatsen från kommunen och betalar ett arrende och miljöavgift m.m.

I Bollnäs planerar man för att köpa flygfältet. Klubben har flugit och skolat UL sedan 2010 med en Dynamic WT9. Klubben har 25 medlemmar (den yngste är 15 år och den äldste 77 år och aktiv). Klubben flyger ca 230 i år fördelat på 1/3 skolning och 2/3 AFT. Ny kurs på ”G” vara två tjejer!

Ovan Siljans Fk flyger med 2 PA-28, dock står en för en större översyn för tillfället. Man flyger ca 220 timmar inkl. skolning FFK och björnpejling. Mora flygplats skall byggas ut och en ny flygplatschef är tillsatt som avser satsa allt på flyg, vad nu detta kan innebära för flygklubben. Utbyggnaden av Rörbäcksnäs kan också komma att påverka verksamheten på Mora fältet tidvis.

Hedlanda har haft öppet i vanligordning under sommaren med mycket god service till gästande flygplan. Planerna är att fortsätta i samma anda.

Sundsvalls Flygsällskap har tyvärr hav en nedgång på flygandet. Från 2008, då klubben köpte en C172 med G1000, har antalet aktiva piloter minskat från drygt 30 st. till 18 – 20 i dag. Men klubben har god kontroll på ekonomin. Skolning till PPL pågår. Under året har Sundsvalls Flygsällskap fyllt 80-år.

Östersunds Flygklubb upplever just nu en kraftig uppgång av flygintresset i Jämtland. Under den senaste 12 månadersperioden, sep. – 15 – sep. – 16 har 9 st. nya piloter erhållit sina PPL. Ny elevkull har påbörjat teoriutbildningen, antalet har begränsats till 10 elever. Sedan tidigare är det 6 elever under utbildning, dessutom står många i kö för att få påbörja utbildning. Vad har hänt??
Klubben skolar på DA-40 och PA-28. Klubben är i stort behov av flera flyglärare.
2017 fyller klubben 80 år och jubileums firande planeras.

Från min horisont så har jag upplevt ett mycket intressant och givande regionmöte på bägge platserna. Jag hoppas att det kommer att hålla i sig tills nästa gång och då med förhoppningen att vi får ut någon från TS som kan informera och redogöra för nya regler i FCL och underhålls reglerna. Tills dess flyg försiktigt, studera de nya reglerna och upplev ljuset i tunneln.

Mvh
Jim Eriksson
KSAK Regionrepresentant södra norrland.